


SEZNAM PŘÍLOH:

H.4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

H. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: CHVALETICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2737-22-04
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2737
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 322-014 CHVALETICE OBJEKT: H.4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: H.4.
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY				

**Stavba: Modernizace mostu ev.č. 322-014
Chvaletice**

H.4. – Plán kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	5
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	6
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách a objektech	6
3.2.	Obecný postup stavebních prací v objektech	6
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	6

1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

1.1. **Označení stavby**

Název stavby	Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice
Kraj	Pardubický
Obec	Trnávka
Katastrální území	Trnávka [744794]
Druh stavby	Modernizace
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. **Stavebník, objednatel stavby**

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
Tel.: +420 466 026 111
Fax.: +420 466 611 220
Email.: posta@pardubickykraj.cz
IČO 708 92 822
DIČ CZ70892822
Osoba oprávnění jednat ve věcech technických:
Ing. J. Kunt, Ph.D, Ing. Radka Kroutilová, Bohuslav Kučera

1.2.2. Nadřízený orgán

Neuvedeno

1.3. **Zhotovitel projektové dokumentace**

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektů SO 181, 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa
tel.: 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.4. Projektant objektu SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Petr Koza
Masarykovo nám. 1544
530 12 Pardubice
IČO: 65234057
DIČ: CZ6404262084
tel.: +420 466 733 363, fax.: +420 466 773 363
email.: koza_petr@seznam.cz

Autorizace:

(osoba s autorizací – Ján Dubjel č.a. 0701145 – obor TE03- Technika prostředí staveb, elektrotechnické zařízení)

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ^42). Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách a objektech

Akce výstavby mostního provizoria je navržena ve svou stavebních objektech. Jedná se o následující objekty:

- SO 181 – Dočasné dopravní opatření
- SO 201 – Most ev.č. 322-014
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení.

3.2. Obecný postup stavebních prací v objektech

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které budou popsány v dalších kapitolách.

Akce je dále věcně dělena na jednu etapu I. související s možností převedení dopravy na silnici II/322 a to:

A) Rekonstrukce mostu s hlavní stavební částí – ETAPA I.

SO 181 – Přejížděcí dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přejížděcí dopravní opatření s převedením dopravy na samostatné objízdné trasy. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo zájmový prostor mostu ev.č. 322-014 a komunikaci II/322. Provoz pod mostem bude na místní komunikaci po dobu realizace plně vyloučen.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy mimo staveniště

SO 201 – Most ev.č. 322-014

- Výstavba modernizace mostu ev.č. 322-014, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace
- Odstranění a rozebrání příslušenství komunikace a její vybavení dle popisu
- Odstranění krovů a náletové zeleně, vyčištění zájmového území
- Zajištění objektů pod mostem (stávající objekty dotčené stavbou s pasportizací a projednáním stavu vždy s jejich vlastníkem a správcem)

Demolice mostu

- Montáž dočasných zábran proti pádu předmětů z mostu do mostního otvoru v celé délce nosné konstrukce (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Odstranění mostního příslušenství (zábradlí, izolace, vozovka, římsy odvodnění atp.)
- Demolice vodorovné nosné konstrukce
 - Vybourání a odstranění vyrovnávací vrstvy n.k.
 - Vybourání perových desek horních přírub nosníků
 - Zajištění stability nosníků
 - Řezání perových desek mezi dolními přírubami nosníků (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Demontáž podélných tyčových prefabrikátů (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)
- Demolice a vybourání stávajících ložisek
- Demolice závěrných zídek opěr mostu, přechodových desek a ubourání křídel opěr mostu
- Demolice úložných prahů, obourání povrchu křídel opěr mostu a obourání šikmých křídel mostu
- Obourání líců opěr a křídel mostu pro modernizaci opěr
- Provedení výkopových prací za opěrami, křídly a podél opěr pro opravu spodní stavby

Výstavba nového mostu

- Výstavba úložných prahů, nadbetonávky a prodloužení křídel
- Ložiskové bloky n.k.
- Výstavba nosné konstrukce
- Výstavba spodní stavby mostu
 - Výroba a doprava prefabrikovaných prvků nosné konstrukce
 - Montáž prefabrikovaných dílců nosné konstrukce do projektované polohy s jejich uložením na ložiska n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)

Poznámka:

- (na nosnících bude osazena konstrukce na okrajích proti pádu předmětů do prostoru pod moste. Konstrukce bude osazena na onou krajních nosnících v celé délce n.k.)

- (na krajních nosnících bude osazeno do definované polohy svodné potrubí pro odvodnění mostu)

- Bednění příčníků, spar mezi nosníky a okrajů n.k.
- Vázání betonářské výztuže nosné konstrukce
- Osazení mostních odvodňovačů, odvodňovačů cel. izolace
- Betonáž monolitické části nosné konstrukce

- Oprava povrchu opěr a křídel mostu kotvenou železobetonovou přibetonávkou (včetně tabulky s letopočtem modernizace)
- Provedení podkladních betonů za rubem opěr a křídel mostu
- Nová závěrné zídky s nadbetonováním a prodloužením křídel
- Izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti a stékající vodě
- Provedení přechodové oblasti mostu se zásypem opěr a křídel mostu
- Přechodové desky opěr mostu
- Montáž povrchového a podpovrchového dilatačního závěru
- Dostrojení odvodnění mostu
- Izolace nosné konstrukce
- Ochrana izolace pod římsami
- Dokončení izolace spodní stavby
- Nadbetonávky šikmých křídel mostu včetně odvodnění rubu, izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě
- Úprava vozovky komunikace II/322 na předmostích
- Modernizace odvodnění komunikace a mostu
- Osazení říms na mostě včetně jejich kotvení
- Ochrana izolace pod vozovkou
- Svahové kužele mostu
- Rampová napojení říms, skluzy, opevnění podél křídel, vyústní objekty
- Oprava líců šikmých křídel kotvenou přibetonávkou
- Římsy na šikmých křídlech
- Ochranné nátěry konstrukce říms na mostě a na křídlech
- Terénní úpravy, svahování, čištění příkopů
- Dokončení vozovky na mostě a na komunikaci II/322
- Uvedení dotčených ploch pod mostem do původního stavu
- Násypy krajnic a nezpevněné vrstvy krajnic podél vozovky
- Zádržný systém na křídlech (ocelové silniční zábradlí)
- Zádržný systém na mostě (zábradelní svodidlo s výplní se svislou tyčí)
- Zádržný systém podél vozovky komunikace (jednostranné silniční svodidlo)
- Demontáž zábran proti pádu předmětů pod most (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

- Osazení tabulek s ev. číslem mostu
- Proříznutí vozovky a asfaltové zálivky ve vozovce dle PD
- Vodorovné dopravní značení na komunikaci (podélné vodící čáry a podélná přerušovaná čára)
- Předání objektů pod mostem s projednáním pasportizace a uvedení do původního stavu
- 1.HMP, DSPS, Zaměření skutečného provedení stavby
- Uvedení etapy do provozu
- Kolaudace objektu a stavby.

SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Práce před výstavbou SO 201:

- Demontáž stávajícího vedení VO včetně svítidel

Práce v průběhu realizace SO 201 a po dokončení SO 201.

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Pokládka vedení VO s napojením do rozvaděčů
- Osazení svítidel el. VO
- Propojení svítidel a realizace VO
- Dokončení terénních úprav a souvisejících prací
- Zprovoznění VO, Revizní zpráva
- Zaměření skutečného provedení stavby
- Kolaudace objektu a stavby s předáním objektu správci a vlastníku

Doba realizace je navržena na **7 měsíců** modernizace mostu a převedením dopravy z komunikace II/322 na samostatnou objízdnou trasu a **7 měsíců**.

Doba realizace je navržena celkem na **7 měsíců** včetně dokončovacích prací, již se zprovozněním dopravy na komunikaci II/322. Zde bude DIO u omezení dopravy na II/322 řešeno zhotovitelem dle TP 66 v jeho režii.

Celková doba modernizace mostu je navržena na **7 měsíců** vč. dokončovacích prací.

Po obou okrajích n.k. při dané poloze a před zvednutím i po zvednutí bude provedena instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů. Po osazení nosné konstrukce a po osazení zádržného systému na mostě bude provedena demontáž konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů. Takto se uvažuje v obou etapách a při všech polohách n.k.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- Po provedení demoličních prací na této akci objektu SO 201
- Po provedení výstavby opravy mostu v I. etapě.

Doba realizace je navržena na **7 měsíců** modernizace mostu a převedením dopravy z komunikace II/322 na samostatnou objízdnou trasu.

Doba realizace je navržena celkem na **7 měsíců** včetně dokončovacích prací, se zprovozněním dopravy na komunikaci II/322. Zde bude DIO u omezení dopravy na II/322 řešeno zhotovitelem dle TP 66 v jeho režii.

Celková doba modernizace mostu je navržena na **7 měsíců** vč. dokončovacích prací.



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 254 91 938
DIČ: CZ25491938

Ve Vysokém Mýtě 23.9.2022

Ing. Jan Bursa